



MAGYAR BIZTOSÍTÓK SZÖVETSÉGE

BIZTONSÁGTECHNIKAI ÚTMUTATÓ A BETÖRÉSES LOPÁS-RABLÁSBIZTOSÍTÁSI KOCKÁZATOK KEZELÉSÉRE

(AJÁNLÁS)

C.4. fejezet

Pénz és értékszállítás szabályai

kiadás	A dokumentum megnevezése	kiadva	visszavonva
0	Pénz és értékszállítás szabályai	2007.01.19.	2007.09.30.
1	Pénz és értékszállítás szabályai	2007.10.01.	

TARTALOMJEGYZÉK

1.	A pénz és értékszállítás szabályai	3
1.1.	500 000,-Ft biztosítási összegig	3
1.2.	500 000,-Ft és 2 millió Ft közötti biztosítási összeg esetén	3
1.3.	2 millió Ft és 5 millió Ft közötti biztosítási összeg esetén	3
1.4.	5 millió Ft biztosítási összeg felett	3
1.5.	5 és 30 millió Ft közötti biztosítási összeg esetén	3
1.6.	30 és 50 millió Ft közötti biztosítási összeg esetén	3
1.7.	50 és 100 millió Ft közötti biztosítási összeg esetén	3
2.	Szállítóeszközökkel szemben támasztott követelmények	4
2.1.	2-100 millió Ft biztosítási összeg esetén	4
2.2.	100 millió Ft feletti biztosítási összeg esetén	4
3.	Feltételek pénzzállítási, őrzési felelősségbiztosításhoz	5
3.1.	Vállalkozásokra vonatkozó követelmények	5
3.2.	Saját szervezeti kereten belül végzett tevékenység szabályai	7

1. A pénz és értékszállítás szabályai

A biztosítási szerződés feltételeiben meghatározott, az **ajánlás A. fejezet** szerinti 1. vagyoncsoportba tartozó vagyontárgyak (készpénz, értékpapír, ékszer, nemesfém, drágakő, valamint egyéb, a biztosító által megnevezett vagyontárgyak stb.) az alábbiak értelmében szállítandók:

1.1. 500 000,-Ft biztosítási összegig

egy fő, tetszőleges módon

1.2. 500 000,-Ft és 2 millió Ft közötti biztosítási összeg esetén

2 fő, riasztó jelzést adó vagy a pénzt/értékpapírt értéktelenné tevő technikával felszerelt pénzszállító táskával

1.3. 2 millió Ft és 5 millió Ft közötti biztosítási összeg esetén

három fő (vagy két fő, ha az egyik fegyveres), riasztó jelzést adó és a pénzt/értékpapírt értéktelenné tevő technikával felszerelt pénzszállító táskával és gépkocsival

1.4. 5 millió Ft biztosítási összeg felett

csak erre a célra kiképzett, a biztosítótársaságok vonatkozó szabályzatának megfelelő pénzszállító szervezeté végezheti a szállítást az alábbiak szerint:

1.5. 5 és 30 millió Ft közötti biztosítási összeg esetén

- 15 millió Ft szállított értékhatárig gépkocsival, két fő fegyveres személyzettel, riasztó jelzést adó és/vagy a pénzt/értékpapírt értéktelenné tevő technikával felszerelt pénzszállító táskával (vagy egyéb eszközzel)
- gépkocsival: három fő személyzettel, melyből kettő fő fegyveres, riasztó jelzést adó és/vagy a pénzt/értékpapírt értéktelenné tevő technikával felszerelt pénzszállító táskával (vagy egyéb eszközzel)
- két fő fegyveressel, amennyiben a gépjármű (páncélautó) az 50 millió Ft felső biztosítási összeg értékhatárnál meghatározottak szerinti kialakítású

1.6. 30 és 50 millió Ft közötti biztosítási összeg esetén

- speciális pénzszállító (páncélozott) autóval, háromfős személyzettel, melyből kettő fő fegyveres
- a gépjármű páncélozása (vezetőfülke, rakodótér) feleljen meg az **MSZ EN 1063:2000 (DIN 52290)** szabvány szerinti BR3NS, FB3 (C2SF, M2) szintnek
- a páncélautó fel van szerelve elektronikai jelzőrendszerrel, mely támadás az ajtók illetéktelen nyitása, vagy a jármű eltulajdonítása esetén riasztó jelzést ad és megakadályozza a jármű önerővel történő elvitelét
- az elektronikai jelzőrendszer és az indításblokkolás csak a vezetőülésből legyen szabályozható
- a vezetőfülke- és a rakodótér-ajtók kívülről csak kulccsal nyithatók
- a rakodótér-ajtó zárszerkezete több pontos zárast valósít meg
- a kerékgumik/ gumirendszerek olyan kialakításúak, amelyek sérülés esetén is biztosítják a gépjármű kormányozhatóságát és továbbhaladását

1.7. 50 és 100 millió Ft közötti biztosítási összeg esetén

- speciális pénzszállító (páncélozott) autóval, háromfős személyzettel, melyből kettő fő fegyveres
- a gépjármű páncélozása (vezetőfülke, rakodótér, motor) feleljen meg az **MSZ EN 1063:2000 (DIN 52290)** szabvány szerinti BR4NS, FB4 (C3SF, M3) szintnek
- a páncélautó fel van szerelve elektronikai jelzőrendszerrel, mely támadás az ajtók illetéktelen nyitása, vagy a jármű eltulajdonítása esetén riasztó jelzést ad és megakadályozza a jármű önerővel történő elvitelét
- az elektronikai jelzőrendszeres az indításblokkolás csak a vezetőülésből legyen szabályozható
- a vezetőfülke- és a rakodótér-ajtók kívülről csak kulccsal nyithatók
- a rakodótér-ajtó zárszerkezete több pontos zárast valósít meg
- a kerékgumik/ gumirendszerek olyan kialakításúak, amelyek sérülés esetén is biztosítják a gépjármű kormányozhatóságát és továbbhaladását
- a gépjármű robbanásbiztos üzemanyagtartállyal legyen felszerelve, amely lövedék áthatolásakor az üzemanyag berobbanását megakadályozza
- az érték be- és kirakodását a gépjárműben kialakított zsiliprendszerrel kell megoldani

2. Szállítóeszközökkel szemben támasztott követelmények

2.1. 2-100 millió Ft biztosítási összeg esetén

A biztosítótársaságok egyedi elbírálás szerint elfogadhatnak olyan - a **MABISZ** által minősített - pénzszállításra alkalmasnak ítélt vagyonvédelmi eszközt, amely füst, vagy vegyi anyaggal jelöli meg a szállított értéket, amennyiben a tárolóeszközt illetéktelenül kísérelik meg felnyitni. A tároló konténereket (táskák, ládák, kofferek) a szállító járműben elhelyezett speciális rakaszba illesztik, és felügyeleti komputerhez csatlakoztatják. A konténerek nyitását csak a megfelelő dekódoló jelzés alkalmazásával lehet zavartalanul végrehajtani. A konténereket a szállító személyzet sem tudja nyitni, időkorlátozás miatt pedig vegyi reakció beindulása nélkül nem tudja a komputercsatlakozástól eltávolítani. Ezzel kizárható a szállító személyzet, támadókkal történő összejátszása, valamint az ún. "járdakockázat" is. A szállító jármű kétoldalú rádiókapcsolatban áll a központtal, amely műholdas helymeghatározó-követő rendszeren keresztül ellenőrzi a szállítmányt. A vegyileg megjelölt pénzt az esetleges támadók elvitel esetén sem tudják felhasználni, ezért értelmetlenné válik a támadás, a fegyverhasználat és az erőszak alkalmazása. A rendszer előnye, hogy teljes mértékben kizárja a "belső tag" felhasználását.

2.2. 100 millió Ft feletti biztosítási összeg esetén

- speciális pénzszállító (páncélozott) autóval, háromfős személyzettel, melyből 2 fő fegyveres
- a gépjármű páncélozása (vezetőfülke, rakodótér, motor) feleljen meg az **MSZ EN 1063: 2000 (DIN 52290)** szabvány szerinti BR6NS, FB6 (C4SF, M4) szintnek
- a páncélautó fel van szerelve elektronikai jelzőrendszerrel, mely támadás az ajtók illetéktelen nyitása, vagy a jármű eltulajdonítása esetén riasztó jelzést ad és megakadályozza a jármű önerővel történő elvitelét, valamint kezelésével vezérelhetők a zsiliprendszer kényszerkapcsolatai
- az elektronikai jelzőrendszer és az indításblokkolás csak a kocsiparancsnok által legyen szabályozható, az indításblokkolás feloldását a vezető is szabályozhatja
- az elektronikai jelzőrendszer (teljeskörűen) szabotázsvedett, tápellátása független a gépkocsi egyéb elektromos energiarendszereitől
- a vezetőfülke- és utastér ajtók kívülről csak kulccsal nyithatók
- a gépjármű robbanásbiztos üzemanyagtartállyal legyen felszerelve, amely lövedék áthatolásakor az üzemanyag berobbanását megakadályozza
- a kerékgumik/ gumi-rendszerek olyan kialakításúak, amelyek sérülés esetén is biztosítják a gépjármű kormányozhatóságát és továbbhaladását
- az érték be- és kirakodását a gépjárműben kialakított zsiliprendszerrel kell megoldani
- a gépjármű személyzeti egységeinek légkondicionált kivitelűnek kell lennie, a személyi használatával (gázálc felszerelés esetén) megegyező szűrőbetéttel ellátva
- a vezető- és kíséretér oxigénnel való ellátását (palack) rendkívüli helyzet esetére 30 percen keresztül kell biztosítani
- a szállítás során kísérő gépkocsi(ka)t kell alkalmazni, 2-2 fő fegyveressel (előfutó + kísérő)
- a páncélutó, a kísérő járművek és a központ között - tetszőleges irányú folyamatos kapcsolattartást meg kell oldani

3. Feltételek pénzszállítási, őrzési felelősségbiztosításhoz

3.1. Vállalkozásokra vonatkozó követelmények

A pénz- és értékőrzési/szállítási, objektum-védelmi tevékenységet vállalkozásként és/vagy önálló jogi személyként, fő profilként végző szervezetek felelősségbiztosításának követelményei:

Alapkövetelmények a pénz- és értékőrzési/szállítási, objektumvédelmi profilú szervezetek felépítésére, felszereltségére, üzemvitelére

A Szervezet, vállalkozás, cég (továbbiakban Szervezet) székhelye, cégbejegyzésének helye, függetlenül a Szervezet jellegétől, esetleges külföldi érdekeltségétől.

A Szervezet tevékenységének többségi részét kell képezze a pénz- és értékőrzés/szállítás, az objektum- és személyvédelem. A Szervezet vagyona (alaptőkéje) és/vagy bankgaranciája nem lehet kevesebb:

- 1 millió Ft-nál, amennyiben a biztosítási összeg felső határa évente max. 30 millió Ft
- 2 millió Ft-nál, amennyiben a biztosítási összeg felső határa évente max. 30-50 millió Ft közötti
- 5 millió Ft-nál, amennyiben a biztosítási összeg felső határa évente max. 50-100 millió Ft közötti
- 10 millió Ft-nál, amennyiben a biztosítási összeg felső határa évente max. 100 millió Ft-nál nagyobb

A pénz- és értékőrzési/szállítási, objektum- és személyvédelmi (a továbbiakban őrzés) feladatok ellátását végző őrszemélyzet csak a Szervezet állandó, főfoglalkozású dolgozója lehet, amennyiben a biztosítási összeg felső határa 30 millió Ft feletti. Ha a Szervezet tevékenységi köre a fent említetteken kívül más irányú tevékenység(ek)et is magában foglal, az őrzési feladatokat ellátó egységnek olyannak kell lennie, hogy az minden szempontból önálló szervezeti egységként is működőképes legyen.

Az ebben az ágazatban foglalkoztatott főfoglalkozású őrszemélyzet létszáma nem lehet kevesebb 10 főnél, ebbe a létszámba a tartalékszemélyzet is beleértendő. A Szervezet vezetői legalább kétéves gazdasági, műszaki, szakmai (rendőrségi, polgári fegyveres őrségi, biztonsági) gyakorlattal rendelkezők lehetnek.

A Szervezet által foglalkoztatott aktív (operatív) őrszemélyzet az alábbi feltételeknek feleljen meg:

- Életkora 20 és 45 közötti, rendelkezzen sikeres orvosi általános fizikai, pszichológiai vizsgálatokkal,
- Valamilyen önvédelmi vagy küzdő sportágban képzettséggel rendelkezzen, melyet munkaköréhez mérten folyamatosan szinten tart, illetve fejleszt,
- Megfelelő szakirányú képzésben részesült, továbbképzése megoldott (saját, vagy valamilyen elfogadott biztonsági személyzetet kiképző iskola oklevele)
- Legalább „B” kategóriájú gépjárművezetői engedéllyel rendelkezik, a gépjárművezetők hivatásos gépjárművezetői engedéllyel rendelkezzenek (pénz- és értékszállításnál),
- Hatósági erkölcsi jognyilatkozatot tegyen: mely szerint korábban (elévült) szándékos bűncselekményt nem követett el,
- Magánélete legyen rendezett (ezt a munkáltató által készített „környezettanulmány” igazolja).

A Szervezet tevékenységének minimális technikai feltételei.

- Telekommunikációs berendezésekkel való ellátottság az ügyleten (24 órás szolgálati rendszerben):
 - telefon és/vagy fax
 - telex
 - rádió (CB, FM)
 - 30 millió feletti biztosítási összeg esetén feltétlenül szükséges vezeték nélküli összeköttetés is.
- A Szervezet saját tulajdonú lőfegyverekkel rendelkezzen, (önvédelmi célokat szolgáló, min. 7,62 mm kaliberű, pl. marok-lőfegyverek,
 - a fegyverek száma az őrszemélyzet létszámához és a feladatok ellátásához megfelelő legyen (személyenként és „feladatonként” min. 1 darab)
 - a fegyverekhez (mindenkor) a vállalt munkák ellátásához megfelelő mennyiségű lőszer álljon rendelkezésre (min. fegyverenként 2 tele töltött tár)
 - a fegyverek szükséges karbantartása, naprakész műszaki állapota biztosítva legyen
- Az őrszemélyzet szolgálatellátása közbeni védelmét szolgáló védőeszközök a mindenkori létszámhoz igazított mennyiségben álljanak rendelkezésre:
 - golyóálló mellények
 - sisakok/védőálarccal
 - légzőkészülékek
 - híradóeszközök/személyi kommunikációs technikák
 - tűzoltó és elsősegélynyújtó eszközök
- A fegyverzet és a tevékenységi körrel kapcsolatos (bizalmas) információk és iratok biztonságos elhelyezésére, őrzésére, illetve hozzájutás megakadályozására a biztosítók által elfogadott páncélszekrény alkalmazandó, a tárolásra szolgáló helyiség (minimálisan) a „Betöréses lopás- és rablásbiztosítás ajánlás” szerinti teljes körű mechanikai védelemmel és minimális elektronikai jelzőrendszerrel legyen ellátva.

A Szervezet rendelkezzen a **MSZ EN 1063:2000** szabvány szerinti műszaki adottságú, kellő számú szállító járművel (beleértve a szükséges tartalék és készenléti járművek is), az alábbi kiegészítésekkel:

Gyűjtőjárat esetén: A biztosítási összeg értékhatárától függetlenül) az érték be- és kirakódását a gépjárműben kialakított zsiliprendszerrel kell biztosítani.

2 és 30 millió Ft biztosítási összegek között:

- a szállítást végezheti 2 fő fegyveres is, amennyiben a gépjármű az 50 millió Ft felső biztosítási összeg értékhatárnál meghatározottak szerinti kialakítású

30 és 50 millió Ft biztosítási összeg között:

- a gépjármű páncélozása (vezetőfülke, rakodótér) feleljen meg az **MSZ EN 1063:2000** szerinti C 2 szintnek
- az elektronikai jelzőrendszer és az indításblokkolás csak a vezetőülésből legyen szabályozható
- a kerékgumik, gumi-rendszerek olyan kialakításúak legyenek, amelyek sérülés esetén is biztosítják a gépjármű kormányozhatóságát és továbbhaladását

50 és 100 millió Ft biztosítási összegek között:

- a gépjármű páncélozása (vezetőfülke, rakodótér, motor) feleljen meg az **MSZ EN 1063:2000** szerinti C 3 szintnek
- a gépjármű robbanásbiztos üzemanyagtartállyal legyen szerelve, amely lövedék áthatolásakor az üzemanyag berobbanását megakadályozza
- a kísérő gépjárművek és a páncélautó közötti kapcsolattartást meg kell oldani, 5. a. pont szerint
- kerékgumik/ gumi-rendszerek olyan kialakításúak legyenek, amelyek sérülés esetén is biztosítják a gépjármű kormányozhatóságát és továbbhaladását
- az érték be- és kirakódását a gépjárműben kialakított zsilip-rendszerrel kell megoldani,

100 millió Ft biztosítási összeg felett:

- a gépjármű páncélozása (vezetőfülke, rakodótér, motor) feleljen meg az **MSZ EN 1063:2000** szerinti C 4 szintnek
- a gépjármű robbanásbiztos üzemanyagtartállyal legyen szerelve, amely lövedék áthatolásakor az üzemanyag robbanását megakadályozza
- a kerékgumik/ gumi-rendszerek olyan kialakításúak legyenek, amelyek sérülés esetén is biztosítják a gépjármű kormányozhatóságát és továbbhaladását
- a kísérő gépjárművek, a páncélautók és a központ közötti – tetszőleges irányú – folyamatos kapcsolattartást meg kell oldani az 5. a. pont szerint
- az érték- be- kirakódását a gépjárműben kialakított zsiliprendszerrel kell megoldani

Központi telephely, melyen az a.-e. pontokban rögzítettek elhelyezése, üzemeltetése, tárolása, felügyelete, védelme, őrzése megoldott, a telephely feleljen meg az ajánlás szerinti **KO 5 kockázati** osztály követelményeinek,

- kellő technikai lehetőségek állnak rendelkezésre a szállítást végző gépjárművek biztonságos felkészítésére, karbantartására (a tartalék gépjárműveket is beleértve, garázs, garázmester, stb.)
- esetleges, előre nem látható események (hatósági ellenőrzés, műszaki hiba, baleset, támadás, stb.) megtörténtekor a szállítandó értékek ideiglenes elhelyezése, őrzés-védelme (a további intézkedésig) jól védhető körülmények között legyen megoldott
- (mechanikai védelem
- telepített elektronikai jelzőrendszer
- személyi- fegyveres- védelem)

A Szervezet tevékenységének szabályozása írásban rögzített legyen, pl. „Belső szabályzat”, melyben az alábbiak szerinti témakörök is a kellő részletességgel legyenek megoldva: (az abban foglaltakat a szükséges és kellő mélységig az összes dolgozóval – pl. oktatás formájában – ismertetni kell, azok elsajátítását ellenőrizni kell, és azt írásban (a dolgozók aláírásával) rögzíteni kell.

- a szervezeti felépítés részletes meghatározása
- a belső utasítások rendszerének, kapcsolatainak meghatározása (természetesen ezek ismeretéhez, alkalmazásához igazítottan, az egyes dolgozók/beosztások figyelembevételével, a szükséges betekintés/ismeret mértékének megfelelően)
- a személyi/egyszemélyi felelősség rögzítése
- az egyes munkakörök pontos leírása, kötelezettségekkel (valamint ezek meghatározása az egyedi munkaszerződésekben)
- az őrzési (valamint az egyéb védelmi) tevékenységek ellátásnak pontos és részletes szabályozása –a vonatkozó egyéb előírások, rendeletek, jogszabályok figyelembevételével–, mely térjen ki az alábbiakra is
- az egyes vállalkozási szerződések szerinti feladatok kiadásának/elvégzésének formájára, tartalmára
- a feladatok elvégzésére, személyekre lebontott formában, az alábbi beosztásokra, munkakörökre vonatkozóan:
 - a tevékenységet irányító vezetőre
 - a gépjárművezetőre
 - a kísérőre/ szállítóra
 - a biztonsági – fegyveres –őrre
 - a tartalékszemélyzetre
 - a központi ügyeleti feladatokat ellátó diszpécserre
 - a fegyverek őrzésének, karbantartásának, felvételének, leadásának pontos szabályozása
 - a szolgálat ellátása során esetlegesen felmerülő fegyverhasználat feltételeire, eseteire
 - a lögyakorlatok rendszerének, jellegének, helyének előírásai
 - az őrző-védő feladatokat ellátók rendszeres egészségügyi vizsgálatának/ ellátásának feltételeire
 - az őrző-védő szolgálatot ellátók kiképzési és továbbképzési és továbbképzési programjának részletes meghatározása, ellenőrzése

- a konkrét szerződések szerinti tevékenységes meghatározására, ellenőrzésére, dokumentálására
- a tevékenységre vonatkozó szerződésekben vállalt kötelezettségekre
- a szakmailag szükséges, kiképzett és alkalmas létszám biztosításának módjára (a mindenkori szolgálat / tevékenység ellátásának módjára, a mindenkori szolgálat/ tevékenység ellátását legalább 50% főfoglalkozású őrszeméllyel kell megoldani)
- a személyzet szolgálat-felvételkori alkalmasságának megfelelő módon történő ellenőrzése (fizikai és pszichikai)

A Szervezet tevékenységével összefüggő kötelezettségei minden egyes vállalkozási szerződésben rögzítendők.

3.2. Saját szervezeti kereten belül végzett tevékenység szabályai

A pénz- és értékőrzési/ szállítási, objektumvédelmi tevékenységet nem vállalkozásként és/ vagy nem önálló jogi személyként (belső szervezeti rendszerben, pl. rendészet) végző szervezetek felelősségbiztosításának követelményei:

Alapkövetelmények a pénz- és értékőrzési/szállítási, objektumvédelmi profilú szervezetek felépítésére, felszereltségére, üzemvitelére

A pénzszállítási, objektumvédelmi szervezetet üzemeltető gazdálkodó egység (cég) székhelye, cégbejegyzésének helye, függetlenül a gazdálkodó egység jellegétől, esetleges külföldi érdekeltségétől.

A pénzszállítási, objektumvédelmi szervezet tevékenységét csak saját cége részére végezheti.

A fenti feladatok ellátását végző őrszemélyzet csak a szervezet állandó, főfoglalkozású dolgozója lehet.

Ha a szervezet tevékenységi köre a fent említetteken kívül más irányú tevékenység(ek)et is magában foglal, az őrzési feladatokat ellátó egységének olyannak kell lennie, hogy az minden szempontból önálló szervezeti egységként is működőképes legyen.

Az ebben az ágazatban foglalkoztatott főfoglalkozású őrszemélyzet létszáma nem lehet kevesebb 120 főnél, ebbe a létszámba a tartalékszemélyzet is beleértendő.

A szervezet vezetői legalább kétéves gazdasági, műszaki, szakmai (rendőrségi, polgári fegyveres őrségi, biztonsági) gyakorlattal rendelkezők lehetnek.

A szervezet által foglalkoztatott aktív (operatív) őrszemélyzet az alábbi feltételeknek feleljen meg:

- életkor a 20 és 45 év közötti, rendelkezzen sikeres orvosi (általános fizikai, pszichológiai) vizsgálatlall
- valamilyen önvédelmi vagy küzdő sportágban képzettséggel rendelkezzen, melyet munkaköréhez mérten folyamatosan szinten tart, illetve fejleszt
- megfelelő szakirányú képzésben részesült, továbbképzése megoldott (saját, vagy valamilyen elfogadott biztonsági személyzetet kiképző iskola oklevele)
- legalább „B” kategóriájú gépjárművezetői engedéllyel rendelkezik, a gépjárművezetők hivatásos gépjárművezetői engedéllyel rendelkezzenek (pénz- és értékszállításnál)
- hatósági erkölcsi bizonyítvánnyal rendelkezzen, valamint jognyilatkozatot tegyen: mely szerint korábban (elévült) szándékos bűncselekményt nem követett el
- magánélete legyen rendezett (ezt a munkáltató által készített „környezettanulmány” igazolja)

A Szervezet tevékenységének minimális technikai feltételei:

- telekommunikációs berendezésekkel való ellátottság az ügyeleten (24 órás szolgálati rendszerben):
 - telefon és/vagy fax
 - telex
 - rádió (CB, FM)
 - 30 millió feletti biztosítási összeg esetén feltétlenül szükséges vezeték nélküli összeköttetés is
- a szervezet saját tulajdonú lőfegyverekkel rendelkezzen (önvédelmi célokat szolgáló, min. 7,62 mm kaliberű, pl. marok-lőfegyverek),
 - a fegyverek száma az őrszemélyzet létszámához és a feladatok ellátásához megfelelő legyen (személyenként és „feladatonként” min. 1 darab)
 - a fegyverekhez (mindenkor) a vállalt munkák ellátásához megfelelő mennyiségű lőszer álljon rendelkezésre (min. fegyverenként 2 teletöltött tár)
 - a fegyverek szükséges karbantartása, naprakész műszaki állapota biztosítva legyen
- az őrszemélyzet szolgálatellátása közbeni védelmet szolgáló védőeszközök a mindenkori létszámhoz igazított mennyiségben álljanak rendelkezésre:
 - golyóálló mellények
 - sisakok/védőálarccal

- légzőkészülékek
- híradóeszközök/személyi kommunikációs technikák
- tűzoltó és elsősegélynyújtó eszközök
- a fegyverzet és a tevékenységi körrel kapcsolatos (bizalmas) információk és iratok biztonságos elhelyezésére, őrzésére, illetéktelen hozzájutás megakadályozására a biztosítók által elfogadott páncélszekrény alkalmazandó, a tárolásra szolgáló helyiség (minimálisan) a „Betöréses lopás- és rablásbiztosítás ajánlás” szerinti teljes körű mechanikai védelemmel és minimális elektronikai jelzőrendszerrel legyen ellátva,
- a szervezet rendelkezzen az **MSZ EN 1063: 2000** szerinti műszaki adottságú, kellő számú szállító járművel (beleértve a szükséges tartalék és készenléti járműveket is), az alábbi kiegészítésekkel:

Gyűjtőjárat esetén

A biztosítási összeg értékhatárától függetlenül az érték be- és kirakódását a gépjárműben kialakított zsiliprendszerrel kell megoldani

2 és 30 millió Ft biztosítási összegek között:

A szállítást végezheti 2 fő fegyveres is, ha a gépjármű az 50 millió Ft felső biztosítási összeg értékhatárnál meghatározottak szerinti kialakítású

30 és 50 millió Ft biztosítási összegek között:

- a gépjármű páncélozása (vezetőfülke, rakodótér) feleljen meg az **MSZ EN 1063: 2000** szerinti C 2 szintnek
- az elektronikai jelzőrendszer és az indításblokkolás csak a vezetőülésből legyen szabályozható
- a kerékgumik/ gumi-rendszerek olyan kialakításúak legyenek, amelyek sérülés esetén is biztosítják a gépjármű kormányozhatóságát és továbbhaladását

50 és 100 millió Ft biztosítási összegek között:

- a gépjármű páncélozása (vezetőfülke, rakodótér, motor) feleljen meg az **MSZ EN 1063: 2000** szerinti C 3 szintnek
- a gépjármű robbanásbiztos üzemanyagtartállyal legyen szerelve, amely lövedék áthatolásakor az üzemanyag berobbanását megakadályozza
- a kísérő gépjármű és a páncélautó közötti kapcsolattartást meg kell oldani 5. a. pont szerint
- a kerékgumik /gumi-rendszerek olyan kialakításúak legyenek, amelyek sérülés esetén is biztosítják a gépjármű kormányozhatóságát és továbbhaladását
- az érték be- és kirakódását a gépjárműben kialakított zsiliprendszerrel kell megoldani

100 millió Ft biztosítási összeg felett:

- a gépjármű páncélozása (vezetőfülke, rakodótér, motor) feleljen meg az **MSZ EN 1063: 2000** szerinti C 4 szintnek
- a gépjármű robbanásbiztos üzemanyagtartállyal legyen szerelve, amely lövedék áthatolásakor az üzemanyag berobbanását megakadályozza
- a kerékgumik/ gumi-rendszerek olyan kialakításúak legyenek, amelyek sérülés esetén is biztosítják a gépjármű kormányozhatóságát és továbbhaladását
- a kísérő gépjárművek, a páncélautó és a központ közötti – tetszőleges irányú – folyamatos kapcsolattartást meg kell oldani az 5. a. pont szerint
- az érték be- és kirakódását a gépjárműben kialakított zsiliprendszerrel kell megoldani

A központi telephely, melyen a fentiekben rögzítettek elhelyezése, üzemeltetése, tárolása, felügyelete, védelme, őrzése megoldott, a telephely feleljen meg az **ajánlás KO 5 kockázati osztály** követelményeinek,

- kellő technikai lehetőségek állnak rendelkezésre a szállítást végző gépjárművek biztonságos tárolására, felkészítésére, karbantartására (a tartalék gépjárműveket is beleértve, garázs, garázmester stb.)
- esetleges, előre nem látható események (hatósági ellenőrzés, műszaki hiba, baleset, támadás) megtörténtekor a szállítandó értékek ideiglenes elhelyezése, őrzés-védelme (a további intézkedésig) jól védhető körülmények között legyen megoldott
- (mechanikai védelem
- telepített el. jelzőrendszer
- személyi – fegyveres – védelem).

A szervezet tevékenységének szabályozása írásban rögzített legyen, pl. „Belső szabályzat”, melyben az alábbiak szerinti témakörök is a kellő részletességgel legyenek megoldva:

Az abban foglaltakat a szükséges és kellő mélységig az összes dolgozóval – pl. oktatás formájában – ismertetni kell, azok elsajátítását ellenőrizni kell, és ezt írásban – a dolgozók aláírásával – rögzíteni kell:

- a szervezeti felépítés részletes meghatározása
- a belső utasítások rendszerének, kapcsolatainak meghatározása (természetesen ezek ismertetéséhez, alkalmazásához igazítottan, az egyes dolgozók/beosztások figyelembevételével, a szükséges betekintés/ismeret mértékének megfelelően)
- a személyi/egyszemélyi felelősség rögzítése
- az egyes munkakörök pontos leírása, kötelezettségekkel (valamint ezek meghatározása az egyedi munkaszerződésekben)
- az őrzési (valamint az egyéb védelmi) tevékenységek ellátásának pontos és részletes szabályozása – a vonatkozó egyéb előírások, rendeletek, jogszabályok figyelembevételével –, mely térjen ki az alábbiakra is:
- az egyes vállalkozási szerződések szerinti feladatok kiadásának/elvégzésének formájára, tartalmára
- a feladatok elvégzésére, személyekre lebontott formában, az alábbi beosztásokra, munkakörökre vonatkozóan:
- a tevékenységet irányító vezetőre
- a gépjárművezetőre
- a kísérőre/szállítóra
- a biztonsági – fegyveres – őrré
- a tartalékszemélyzetre
- a központi ügyeleti feladatokat ellátó diszpécserre
- a fegyverek őrzésének, karbantartásának, felvételének, leadásának pontos szabályozására
- a szolgálat ellátása során esetlegesen felmerülő fegyverhasználat feltételeire, eseteire
- a lögyakorlatok rendszerének, jellegének, helyének előírására
- az őrző-védő feladatokat ellátók rendszeres egészségügyi vizsgálatának/ellátásának feltételeire
- az őrző-védő szolgálatot ellátók kiképzési és továbbképzési programjának részletes meghatározására, ellenőrzésére
- a konkrét szerződések szerinti tevékenységek meghatározására, ellenőrzésére, dokumentálására
- a tevékenységre vonatkozó szerződésekben vállalt kötelezettségekre
- a szakmailag szükséges, kiképzett és alkalmas létszám biztosításának módjára (a mindenkori szolgálat/tevékenység ellátását legalább 50% főfoglalkozású őrszeméllyel kell megoldani)
- a személyzet szolgálat-felvételkori alkalmasságának megfelelő módon történő ellenőrzése (fizikai és pszichikai)

A szervezet tevékenységével összefüggő kötelezettségei minden egyes megbízáskor írásban rögzítendőek.